

Левые распределительные валы (12.13.21)

Специальный инструмент



Устройство для фиксации шкива распределительного вала
303-1145/1



Устройство для выворачивания болта шкива распределительного вала
303-1145/2



Ключ для болта шкива распределительного вала
303-1145/3



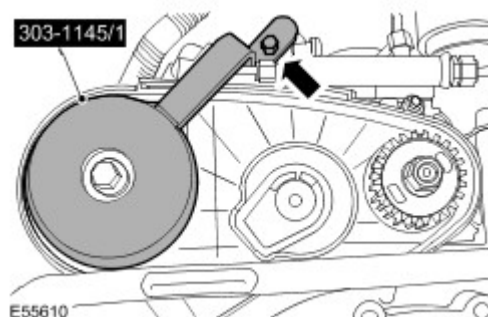
Устройство для монтажа сальника распределительного вала
303-1119

Снятие

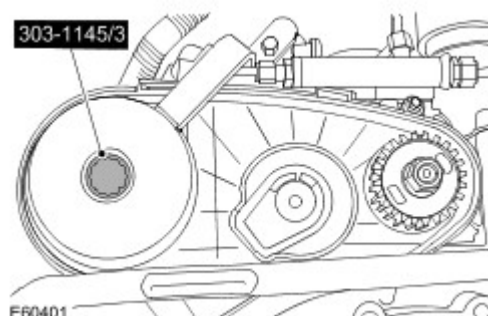
1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите передний сальник распределительного вала.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переднее уплотнение распределительного вала \(12.13.44\)](#)
3. Снимите крышку левой головки цилиндров.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левая крышка клапанного механизма \(12.29.43\)](#)
4. Снимите ремень привода топливного насоса.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень топливного насоса высокого давления - Диапазон VIN: SALLA000304->END OF 06 MY \(12.10.27\)](#)

5 . Установите специальный инструмент на задний шкив распределительного вала.

- ▶ Проверните коленчатый вал таким образом, чтобы специальный инструмент встал параллельно монтажной скобе двигателя.
- ▶ Заверните крепежный болт специального инструмента.

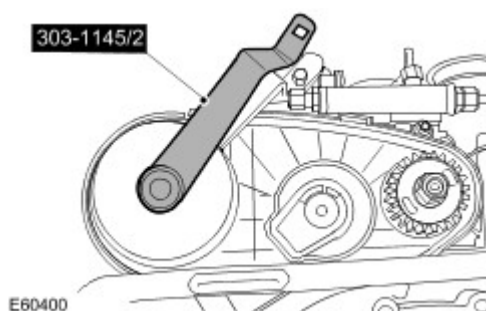


6 . Установите специальный инструмент на болт крепления заднего шкива распределительного вала.



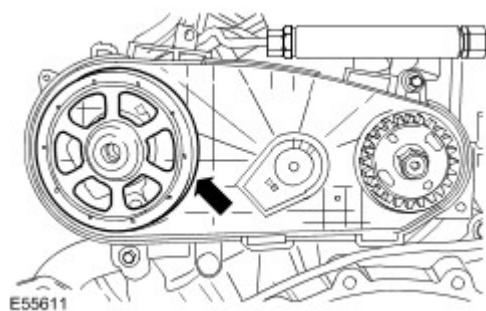
7 . С помощью специальных инструментов снимите и отбракуйте болт крепления заднего шкива распределительного вала.

- ▶ Проверните коленчатый вал по часовой стрелке, чтобы заблокировать задний шкив распределительного вала.



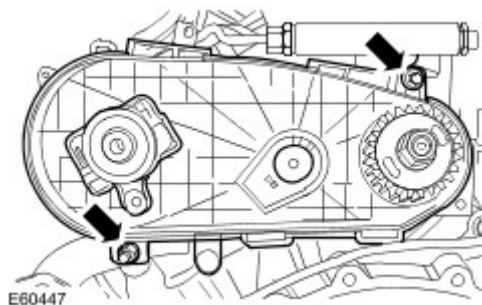
8 . Снимите специальные инструменты.

9 . Снимите задний шкив распределительного вала.



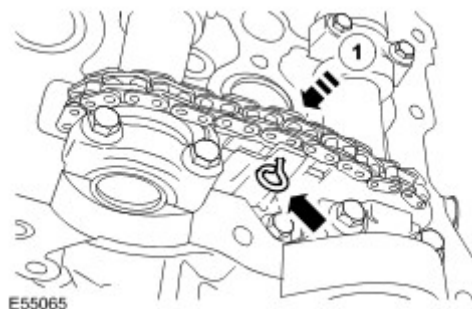
10 . Снимите заднюю крышку ремня привода топливного насоса.

- ▶ Выверните болт крепления задней крышки ремня привода топливного насоса.



11 . Держите поршень натяжителя вторичной цепи привода ГРМ.

- ▶ Установите натяжитель вторичной цепи привода ГРМ.
- ▶ Вставьте штырь диаметром 1,5 мм (0,060 дюйма) в поршень натяжителя вторичной цепи привода ГРМ.



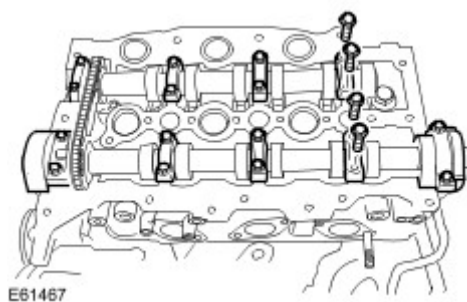
12 .



ВНИМАНИЕ: Постепенно и равномерно ослабьте крышки подшипников распределительного вала.

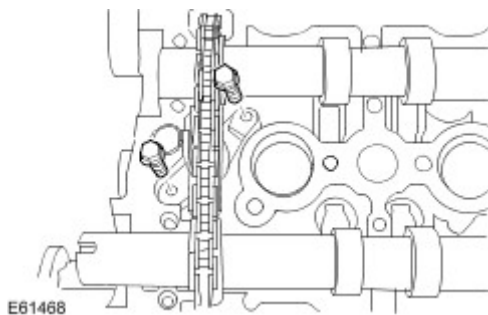
Снимите крышки подшипников распределительного вала.

- ▶ Выверните 18 болтов.

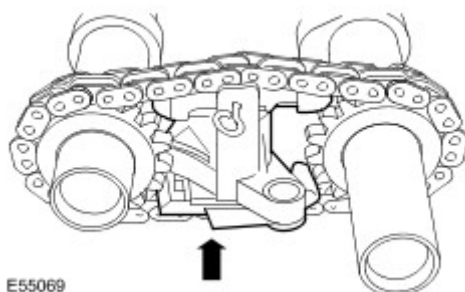


13 . Снимите распределительные валы с натяжителем вторичной цепи привода ГРМ в сборе.

- Выверните 2 оставшихся болта.
- Освободите натяжитель левой вторичной цепи привода ГРМ.

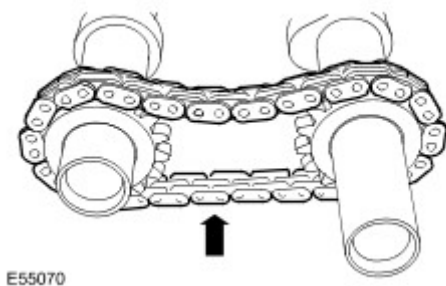


14 . Снимите натяжитель левой вторичной цепи привода ГРМ.



15 . Снимите левые распределительные валы.

- Снимите вторичную цепь привода ГРМ с левых распределительных валов.
- Снимите и отбракуйте задний сальник левого распределительного вала.



Установка

1 . Наденьте вторичную цепь привода ГРМ на распределительные валы.

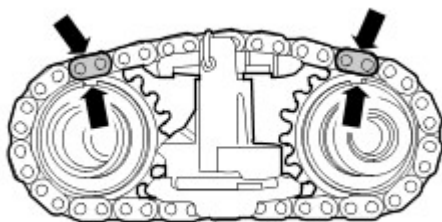
2 .



ВНИМАНИЕ: Не отпускайте штифт, фиксирующий натяжитель вторичной цепи привода ГРМ до тех пор, пока не будут установлены все крышки подшипников распределительного вала.

Установите натяжитель вторичной цепи привода ГРМ.

- Совместите метки на распределительных валах с метками на вторичной цепи привода ГРМ.



E55062

3 . Установите распределительные валы с натяжителем вторичной цепи привода ГРМ в сборе.

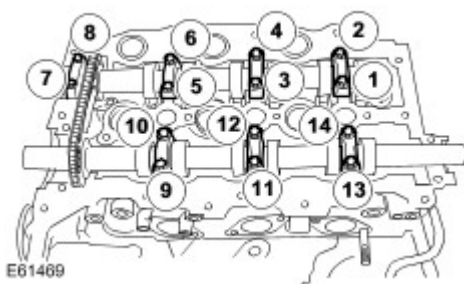
- Смажьте шейки и кулачки распределительного вала.

4 . Установите натяжитель левой вторичной цепи привода ГРМ.

- Затяните 2 крепежных болта (момент затяжки 10 Нм).

5 . Установите крышки подшипников распределительного вала.

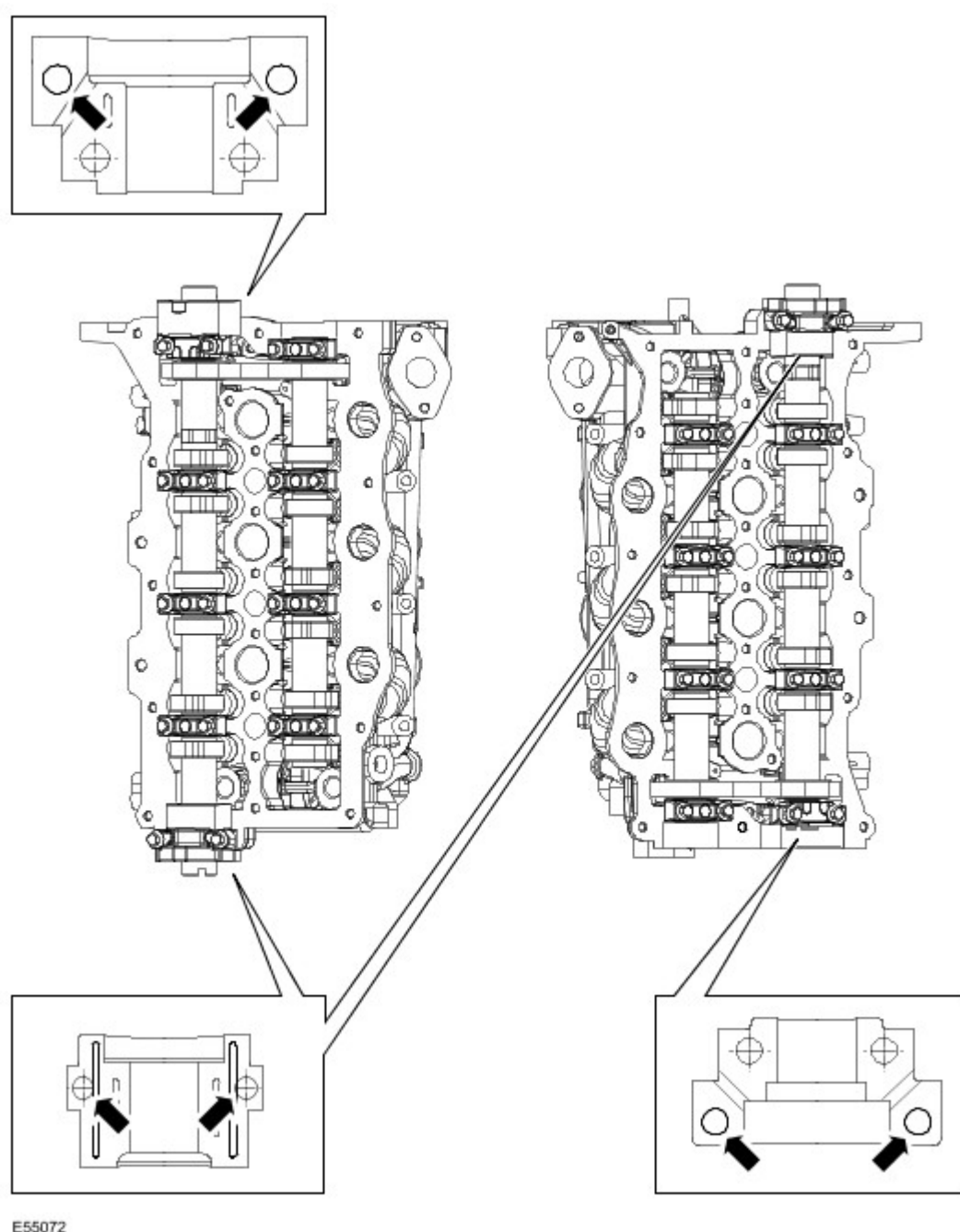
- На данном этапе пока не устанавливайте крышки подшипников распределительного вала.
- Затяжка болтов осуществляется в указанной последовательности в четыре этапа.
- Этап 1: момент затяжки 1 Нм.
- Этап 2: момент затяжки 5 Нм.
- Этап 3: момент затяжки 10 Нм.



E61469

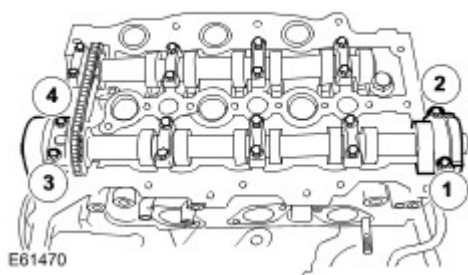
6 . Нанесите герметик на крышки подшипников обоих распределительных валов, как указано на рисунке.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)



7 . Установите крышки подшипников выпускного распределительного вала.

- Затяжка болтов осуществляется в указанной последовательности в три этапа.
- Этап 1: момент затяжки 1 Нм.
- Этап 2: момент затяжки 5 Нм.
- Этап 3: момент затяжки 10 Нм.



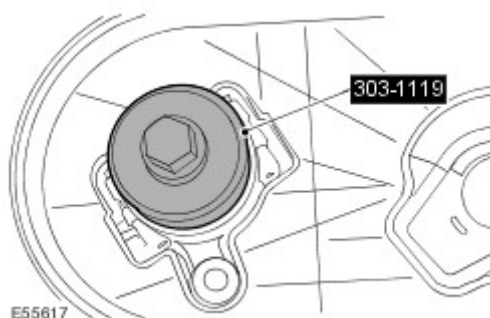
8 . Отпустите поршень натяжителя вторичной цепи привода ГРМ.

➤ Снимите стопорный штифт.

9 . Установите заднюю крышку ремня привода топливного насоса.

➤ Вверните болт крепления задней крышки ремня привода топливного насоса.

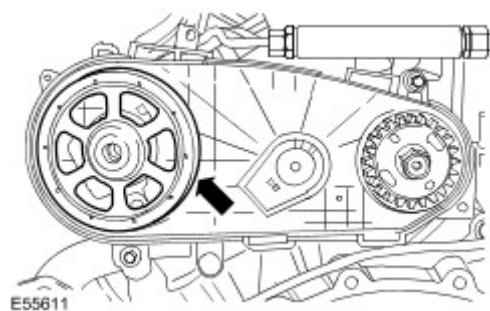
10 . Используя специальные инструменты, установите новый задний сальник распределительного вала.



11 . Установите задний шкив распределительного вала.

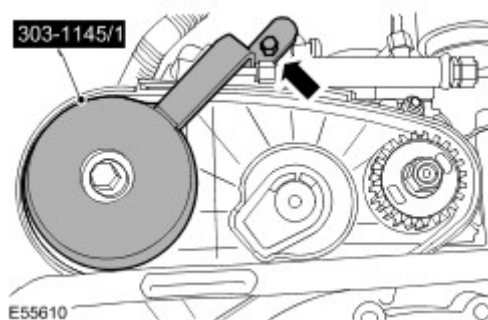
➤ Нанесите loctite 242 на новый болт шкива распределительного вала.

➤ Вверните новый болт крепления шкива распределительного вала.

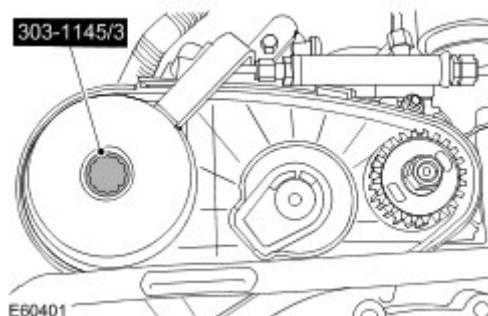


12 . Установите специальный инструмент на задний шкив распределительного вала.

➤ Вверните фиксирующий болт специального инструмента.



13 . Установите специальный инструмент на болт крепления заднего шкива распределительного вала.



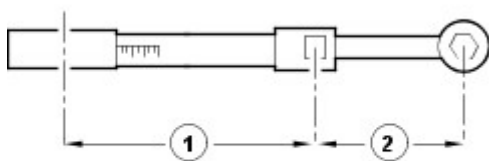
14 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что соблюдена процедура регулировки динамометрического ключа. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

Рассчитайте значение момента для динамометрического ключа.

- Этап 1: Умножьте требуемую величину момента затяжки на полезную длину динамометрического ключа (1).
- Этап 2: Прибавьте полезную длину специального инструмента (2) к полезной длине динамометрического ключа.
- Этап 3: Разделите суммы, рассчитанную на этапе 1 на сумму, рассчитанную на этапе 2.
- Этап 4: Отрегулируйте динамометрический ключ в соответствии со значением, рассчитанным на этапе 3.



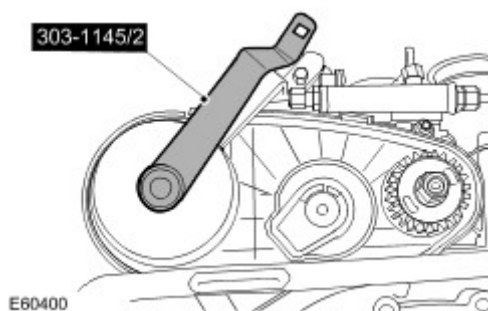
E37107

15 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что соблюдена процедура регулировки динамометрического ключа. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

Используя специальные инструменты, затяните болт крепления заднего шкива распределительного вала (момент затяжки 40 Нм).



16 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что соблюдена процедура регулировки динамометрического ключа. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

Используя специальные инструменты, затяните болт крепления заднего шкива распределительного вала еще на 75 Нм.



Проверните коленчатый вал против часовой стрелки, чтобы заблокировать задний шкив распределительного вала.

17 . Снимите специальные инструменты.

18 . Установите ремень привода топливного насоса.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень топливного насоса высокого давления - Диапазон VIN: SALLA000304->END OF 06 MY \(12.10.27\)](#)

19 . Установите крышку левой головки цилиндров.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левая крышка клапанного механизма \(12.29.43\)](#)

20 . Установите передний сальник распределительного вала.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переднее уплотнение распределительного вала \(12.13.44\)](#)

21 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)